

Kraków, 22.05.2024 r.
ZDW/PW/2024/3825/DN-4/AN
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-24/24

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Regionalne ścieżki rowerowe VeloMałopolska: budowa trasy VeloRaba na odcinku Stojowice – Dobczyce (nr ZDW-DN-4-271-24/24)

- I. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego).

Pytanie nr 1:

PW VR odc_16 Branża drogowa: Brak w przedmiarze robót rozbiórki wpustów ulicznych w ilości ok 6 szt.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia niniejszym przedmiar robót uzupełniony o pozycję dotyczącą rozbiórki wpustów ulicznych – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie24_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 22.05.2024 r.*

Nadmienia się przy tym, iż zgodnie z informacjami zamieszczonymi w SWZ udostępniane w toku niniejszego postępowania przedmiary robót nie są elementem / składową SWZ, w tym w szczególności nie są częścią OPZ – zał. nr 1 SWZ (nie wyznaczają opisu przedmiotu zamówienia), stąd też nie powinny stanowić one podstawy sporządzenia przez Wykonawcę oferty, w tym ustalenia ceny ofertowej, jako że są one jedynie materiałem pomocniczym, orientacyjnym, dodatkowym i nieostatecznym, za korzystanie z którego odpowiedzialność ponosi wyłącznie Wykonawca. Zaznacza się, iż w celu oszacowania i wyceny zakresu robót na potrzeby sporządzenia oferty należy bazować na dokumentacji projektowej, SZRZ, wynikach wizji terenowych oraz własnych badaniach, opracowaniach i analizach – Wykonawca będący profesjonalistą winien zweryfikować ilości poszczególnych asortymentów niezbędne do realizacji wszystkich robót i należytego wykonania całości zamówienia.

Pytanie nr 2:

PW VR odc_16 Branża drogowa: Brak w przedmiarze robót studni rewizyjnych z kręgów betonowych Fi 1200 mm ok. ok 11 szt.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia niniejszym przedmiar robót uzupełniony o pozycję dotyczącą studni rewizyjnych – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie24_24.zip w folderze pn. *załączniki do*

pisma z dnia 22.05.2024 r. Wskazuje się przy tym, iż w ramach przedmiotowego zamówienia należy wykonać 3 studnie rewizyjne z kręgów betonowych fi1000 oraz 10 studni rewizyjnych z kręgów betonowych fi1200.

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 3:

PW VR odc_16 Branża drogowa: Brak w przedmiarze robót studni wpadowych ok 3 szt.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż roboty związane z wykonaniem 3 monolitycznych studni wpadowych zostały uwzględnione w poz. 24, 25 i 26 przedmiaru robót.

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 4:

PW VR odc_16 Branża drogowa: Brak w przedmiarze robót pozycji dotyczącej wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Natomiast jest powtórzona pozycja dotycząca wykonania warstwy wiążącej z betonu asfaltowego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w ramach zamieszczonego przedmiaru robót omyłkowo zdublowana została pozycja dotycząca wykonania warstwy wiążącej z betonu asfaltowego zamiast ujęcia w nim jednej pozycji dotyczącej warstwy ścieralnej oraz drugiej pozycji dotyczącej warstwy wiążącej. Mając powyższe na uwadze Zamawiający udostępnia niniejszym w załączeniu skorygowany przedmiar robót uwzględniający pozycję dotyczącą warstwy ścieralnej – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie24_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 22.05.2024 r.*

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 5:

PW VR odc_16 Branża drogowa: Brak projektu docelowej organizacji ruchu.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia niniejszym omyłkowo niezamieszczony wcześniej w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ) projekt docelowej organizacji ruchu (DOR) oraz przedmiar w tym zakresie – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie24_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 22.05.2024 r.*

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 6:

PW VR odc_19 Branża drogowa: Brak w przedmiarze robót pozycji dotyczącej obsiania trawą skarp i nasypów.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia niniejszym przedmiar robót uzupełniony o pozycję dotyczącą obsiania trawą skarp i nasypów – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie24_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 22.05.2024 r.*

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 7:

PW VR odc_19 Branża drogowa: Brak projektu docelowej organizacji ruchu.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia niniejszym omyłkowo niezamieszczony wcześniej w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ) projekt docelowej organizacji ruchu (DOR) oraz przedmiar w tym zakresie – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie24_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 22.05.2024 r.*

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 8:

PW VR odc_22 Branża drogowa: Brak w przedmiarze robót pozycji dotyczącej wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Natomiast jest powtórzona pozycja dotycząca wykonania warstwy wiążącej z betonu asfaltowego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w ramach zamieszczonego przedmiaru robót omyłkowo zdublowana została pozycja dotycząca wykonania warstwy wiążącej z betonu asfaltowego zamiast ujęcia w nim jednej pozycji dotyczącej warstwy ścieralnej oraz drugiej pozycji dotyczącej warstwy wiążącej. Mając powyższe na uwadze Zamawiający udostępnia niniejszym w załączeniu skorygowany przedmiar robót uwzględniający pozycję dotyczącą warstwy ścieralnej – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie24_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 22.05.2024 r.*

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 9:

PW VR odc_22 Branża drogowa: Roboty rozbiórkowe – brak pozycji rozbiórki ścianek czołowych przepustu w km 68+004,00 o śr. Fi 300 mm.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia niniejszym przedmiar robót uzupełniony o pozycję dotyczącą rozbiórki istniejących ścianek czołowych przepustów – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie24_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 22.05.2024 r.*

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 10:

PW VR odc_22 Branża drogowa: Roboty rozbiórkowe – brak pozycji rozbiórki ścianek czołowych przepustu w km 68+017,50 o śr. fi 500 mm.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia niniejszym przedmiar robót uzupełniony o pozycję dotyczącą rozbiórki istniejących ścianek czołowych przepustów – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie24_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 22.05.2024 r.*

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 11:

PW VR odc_22 Branża drogowa: Brak pozycji odmulenia rowów oraz przepustu o śr. Fi 500 mm w km 68+017,50 i km 68+207.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia niniejszym przedmiar robót uzupełniony o pozycję dotyczącą odmulenia rowów oraz przepustów – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku

do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie24_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 22.05.2024 r.*
Patrz również odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 12:

PW VR odc_22 Branża drogowa: Roboty rozbiórkowe – brak pozycji rozbiórki ścianek czołowych przepustu w km 68+207,00 o śr. Fi 400 mm.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia niniejszym przedmiar robót uzupełniony o pozycję dotyczącą rozbiórki istniejących ścianek czołowych przepustów – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie24_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 22.05.2024 r.*
Patrz również odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 13:

PW VR odc_22 Branża drogowa: Czy w przedmiarze robót została uwzględniona ilość m³ ścianek czołowych dla przepustu fi 500 mm w km 68+017,5.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż w przedmiotowym przedmiarze robót uwzględniona została ilość m³ ścianek czołowych dla przepustu fi500 mm w km 68+017,50.
Patrz również odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 14:

PW VR odc_22 Branża drogowa: Czy w przedmiarze robót została uwzględniona ilość metrów balustrady na ściankach czołowych przepustu fi 500 mm.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż ilość m balustrady na ściankach czołowych została uwzględniona w osobnym przedmiarze robót dotyczącym organizacji ruchu – jako elementy BRD.
Patrz również odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 15:

PW VR odc_22 Branża drogowa: Czy w przedmiarze robót została uwzględniona ilość m² umocnienia skarp płytami ażurowymi przy przepuście fi 500 mm.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż w przedmiotowym przedmiarze robót uwzględniona została ilość m² umocnienia skarp płytami ażurowymi przy przepuście fi500 mm w km 68+017,50.
Patrz również odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 16:

PW VR odc_22 Branża drogowa: Brak w przedmiarze robót pozycji dotyczącej budowy kolektora kanalizacji deszczowej w km 68+207,00 o średnicy fi 400 dł. 6,0 m wraz ze ściankami czołowymi i umocnieniem płytami ażurowymi.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż w przedmiotowym przedmiarze robót uwzględniona została budowa kolektora kanalizacji deszczowej z betonowych elementów prefabrykowanych w km 68+207,00 o średnicy fi400 i długości 6,00 m wraz ze ściankami czołowymi i umocnieniem płytami ażurowymi (dział przepusty oraz kanalizacja deszczowa).
Patrz również odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 17:

PW VR odc_22 Branża drogowa: Brak w przedmiarze robót pozycji dotyczącej rozbiórki starego przepustu o śr. Fi 400 mm wraz ze ściankami czołowymi w km 68+207,00.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż w przedmiotowym przedmiarze robót uwzględniona została rozbiórka starego przepustu o średnicy fi400 mm. Jednocześnie Zamawiający udostępnia niniejszym przedmiar robót uzupełniony o pozycję dotyczącą rozbiórki istniejących ścianek czołowych przepustów – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie24_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 22.05.2024 r.*

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 18:

PW VR odc_22 Branża drogowa: Brak w przedmiarze robót pozycji dotyczącej budowy studni żelbetowej o śr. Fi 1000 wraz z przykanalikiem fi 200.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż w ramach realizacji niniejszego zamówienia nie przewiduje się budowy studni żelbetowej o średnicy fi1000 wraz z przykanalikiem fi200 – dokumentacja projektowa przewiduje budowę dwóch monolitycznych studni wpadowych zgodnie z udostępnianym w załączeniu rysunkiem wykonawczym (przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie24_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 22.05.2024 r.*). W przedmiotowym przedmiarze robót uwzględnione zostały wszelkie roboty związane z budową wspomnianych studni wpadowych wraz z robotami związanymi z wykonaniem dwóch przykanalików fi200.

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 19:

PW VR odc_22 Branża drogowa: Czy w przedmiarze robót została uwzględniona ilość metrów balustrady w km 68+207,00.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż ilość m balustrady na ściankach czołowych została uwzględniona w osobnym przedmiarze robót dotyczącym organizacji ruchu – jako elementy BRD.

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 20:

PW VR odc_22 Branża drogowa: Brak projektu docelowej organizacji ruchu.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia niniejszym omyłkowo niezamieszczony wcześniej w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ) projekt docelowej organizacji ruchu (DOR) oraz przedmiar w tym zakresie – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie24_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 22.05.2024 r.*

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 21:

PW VR odc_22 Branża drogowa: - brak w przedmiarze robót pozycji związanych z przebudową zjazdów indywidualnych

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż roboty związane z przebudową zjazdów zostały uwzględnione w dziale dotyczącym nawierzchni ścieżki rowerowej. Jednocześnie Zamawiający udostępnia niniejszym przedmiar robót uzupełniony o brakujące pozycje w ramach tego działu – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie24_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 22.05.2024 r.*

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 23:

PW VR odc_16 Branża drogowa: - brak w przedmiarze robót zasypania istniejącego rowu w okolicy studni wpadowej U2 - brak w przedmiarze robót skarpowania

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia niniejszym przedmiar robót uzupełniony o pozycje dotyczące zasypania istniejącego rowu w okolicy studni wpadowej U2 oraz skarpowania – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie24_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 22.05.2024 r.*

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 24:

PW VR odc_19 Branża drogowa: - brak w przedmiarze robót skarpowania

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż roboty związane z wykonaniem skarpowania zostały uwzględnione w poz. 7 przedmiaru robót.

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 25:

PW VR odc_22 Branża drogowa:- brak w przedmiarze robót skarpowania

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż roboty związane z wykonaniem skarpowania zostały uwzględnione w poz. 13 przedmiaru robót.

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 47:

Czy Zamawiający dysponuje badaniami geologicznymi przedmiotowego odcinka? Jeśli tak prosimy o zamieszczenie.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia niniejszym dokumentację geologiczną (załączniki 1.1, 1.2, 2 i 3) – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie24_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 22.05.2024 r.*

Pytanie nr 49:

Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót dla odc. 16 i odc. 22 o wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedzi na pytania nr 4 i 8.

Pytanie nr 50:

Wg PW w konstrukcji poszerzenia jezdni (K1) warstwa wiążąca w opisie i projekcie ma 6 cm, brak tej grubości w przedmiarze. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i ewentualną korektę przedmiaru.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w ramach zamieszczonego przedmiaru robót omyłkowo obmiar w zakresie pozycji dotyczącej warstwy wiążącej o grubości 6 cm został uwzględniony w pozycji dotyczącej warstwy wiążącej o grubości 5 cm. Mając powyższe na uwadze Zamawiający udostępnia niniejszym w załączeniu skorygowany przedmiar robót uwzględniający pozycję dotyczącą warstwy wiążącej o grubości 6 cm – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie24_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 22.05.2024 r.*

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 51:

Wg PW konstrukcja remontowanej drogi wewnętrznej (K4) warstwa wiążąca w opisie ma 5cm, natomiast w projekcie 6cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i ewentualną korektę przedmiaru.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż konstrukcja remontowanej drogi wewnętrznej (K4) obejmuje wykonanie warstwy wiążącej grubości 5 cm (zgodnie z informacjami zawartymi w części opisowej) – wskazana na tę okoliczność w części graficznej projektu wykonawczego grubość 6 cm stanowi omyłkę pisarską. Mając powyższe na uwadze Zamawiający udostępnia niniejszym w załączeniu zamienny rysunek do projektu wykonawczego uwzględniający skorygowanie omyłki pisarskiej w zakresie wskazanej tam grubości warstwy wiążącej w ramach konstrukcji remontowanej drogi wewnętrznej (K4) – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie24_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 22.05.2024 r.*

Pytanie nr 52:

Wg przedmiaru stabilizację gr. 30 cm należy wykonać dla poszerzenia jezdni, brak tej grubości na przekrojach konstrukcji K1. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i ewentualną korektę.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w ramach zamieszczonego przedmiaru robót omyłkowo obmiar w zakresie pozycji dotyczącej stabilizacji dla poszerzenia jezdni został uwzględniony w pozycji dotyczącej stabilizacji o grubości 30 cm. Mając powyższe na uwadze Zamawiający udostępnia niniejszym w załączeniu skorygowany przedmiar robót uwzględniający pozycję dotyczącą stabilizacji dla poszerzenia jezdni – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie24_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 22.05.2024 r.*

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 53:

W przedmiarze w ogóle nie uwzględniono dolnych warstw konstrukcji K1, prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i dodanie tych pozycji w przedmiarze.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 52.

Pytanie nr 54:

Wg PW w konstrukcji ścieżki rowerowej (K2) i zjazdów (K2) należy wykonać 31cm warstwy gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym. Brak tej pozycji w przedmiarze. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i ewentualne dodanie pozycji w przedmiarze.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w ramach zamieszczonego przedmiaru robót omyłkowo ujęta została pozycja określona (nazwana) jako odnosząca się do warstwy stabilizacji o grubości 30 cm zamiast 31 cm. Mając powyższe na uwadze Zamawiający udostępnia niniejszym w załączeniu skorygowany przedmiar robót uwzględniający poprawioną w zakresie nazwy pozycję dotyczącą stabilizacji – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie24_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 22.05.2024 r.*

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 55:

Czy poz. 28 w przedmiarze branży drogowej dla odc. 16 uwzględnia podbudowę gr. 20 cm dla wszystkich konstrukcji tj. K1, K2, K5?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż poz. 28 przedmiaru robót uwzględnia podbudowę dla wszystkich konstrukcji.

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 56:

Wg PW na odc. 16 należy wykonać pobocze z kruszywa, brak tej pozycji w przedmiarze. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i ewentualne dodanie pozycji w przedmiarze.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż pobocze z kruszywa zostało uwzględnione w poz. 46 udostępnianego w załączeniu zaktualizowanego przedmiaru – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie24_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 22.05.2024 r.*

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 57:

W części opisowej projektu wykonawczego branży drogowej dla odc. 16 napisano, że zakres prac rozbiórkowych obejmuje rozbiórkę istniejących wpustów deszczowych. Brak tej pozycji w robotach rozbiórkowych w przedmiarze, prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i ewentualne dodanie pozycji.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 58:

W części opisowej projektu wykonawczego dla odc. 19 napisano, że zakres robót obejmuje wykonanie oznakowania poziomego i pionowego. Prosimy o dodanie właściwych pozycji i ilości do przedmiaru robót w celu rzetelnej wyceny przedmiotowego zakresu.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia niniejszym omyłkowo niezamieszczony wcześniej w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ) projekt docelowej organizacji ruchu (DOR) oraz przedmiar w tym zakresie – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie24_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 22.05.2024 r.*

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 7.

Pytanie nr 59:

Wg PW podbudowę z MMA należy wykonać o gr. 10cm, w przedmiarze podano grubość 11 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i ewentualną korektę w przedmiarze.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w ramach zamieszczonego przedmiaru robót omyłkowo podana została grubość podbudowy z MMA (11 cm zamiast prawidłowych 10 cm). Mając powyższe na uwadze Zamawiający udostępnia niniejszym w załączeniu skorygowany przedmiar robót uwzględniający poprawioną pozycję dotyczącą podbudowy z MMA – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie24_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 22.05.2024 r.*

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 60:

Czy Zamawiający ze względu na ryczałtowy charakter wynagrodzenia potwierdza ilość robót w poz. 7 w przedmiarze dla odc. 19. Ponieważ z wykonanej analizy ilość ta wydaje się zaniżona prawie o 1/3.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia niniejszym w załączeniu skorygowany i zaktualizowany przedmiar robót dotyczący wskazanej w pytaniu poz. 7 – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie24_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 22.05.2024 r.*

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 61:

Przedmiar branży drogowej dla odc. 16 i odc. 19 uwzględnia wykonanie i wprowadzenie TOR, prosimy również o dodanie jej w przedmiarze dla odc. 22, ponieważ wg opisu PW dla odc. 22 również należy wykonać i wprowadzić TOR.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż w ramach przedmiaru robót dla odc. 22 wprowadzenie TOR uwzględnione zostało w poz. 2.

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 62:

W części opisowej projektu wykonawczego branży drogowej dla odc. 22 napisano, że zakres robót obejmuje wykonanie oznakowania poziomego i pionowego. Prosimy o dodanie właściwych pozycji i ilości do przedmiaru robót w celu rzetelnej wyceny przedmiotowego zakresu.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia niniejszym omyłkowo niezamieszczony wcześniej w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ) projekt docelowej organizacji ruchu (DOR) oraz przedmiar w tym zakresie – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie24_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 22.05.2024 r.*

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 20.

Pytanie nr 63:

Czy ilości i pozycje podane w przedmiarze branży drogowej dla odc. 22 uwzględniają przebudowę zjazdów indywidualnych?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż pozycje ujęte w przedmiotowym przedmiarze robót uwzględniają przebudowę zjazdów indywidualnych.

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 64:

W przedmiarze branży drogowej dla odc. 22 napisano, że pobocze należy wykonać z gruntu piaszczystego, natomiast projekt wykonawczy zakłada wykonanie pobocza z kruszywa łamanego. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i ewentualną korektę przedmiaru.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w ramach zamieszczonego przedmiaru robót omyłkowo uwzględnione zostało pobocze z gruntu piaszczystego zamiast pobocza z kruszywa łamanego. Mając powyższe na uwadze Zamawiający udostępnia niniejszym w załączeniu skorygowany przedmiar robót uwzględniający stosowną aktualizację tej kwestii – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie24_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 22.05.2024 r.*

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 65:

Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o pozycje odmulenia rowów (zgodnie w opisem PW dla odc. 22 branży drogowej) wraz z podaniem wymaganego usunięcia średniej ilości urobku [m3/mb].

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 11.

Pytanie nr 66:

Czy dział nr 6 'Przepusty oraz kanalizacja deszczowa' w przedmiarze branży drogowej dla odc. 22 świadomie nie uwzględnia wszystkich założeń projektowych, ponieważ według opisu należy m.in. wykonać płyty ażurowe, podsypki, beton podkładowy itd. Natomiast są przyjęte niektóre rozwiązania z PW. Wykonawca nie jest w stanie zweryfikować z jakich założeń projektowych celowo zrezygnował Zamawiający. Prosimy więc o informację czy ten dział w przedmiarze jest kompletny czy należy rozszerzyć go o projekt. Jeżeli tak prosimy o uzupełnienie przedmiaru o brakujące pozycje.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia niniejszym w załączeniu skorygowany przedmiar robót uzupełniony w ramach działu 6 dotyczącego wykonania przepustów oraz kanalizacji deszczowej o pozycje dotyczące podsypki, betonu podkładowego oraz płyt ażurowych – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie24_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 22.05.2024 r.* Jednocześnie wyjaśnia się, iż płyty ażurowe pierwotnie uwzględnione były w dziale *Inne*, natomiast w ramach zaktualizowanego przedmiaru pozycja ta została ujęta w dziale 6.

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 1.

Pytanie nr 67:

Prosimy o dołączenie Projektu Docelowej Organizacji Ruchu.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia niniejszym omyłkowo niezamieszczony wcześniej w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ) projekt docelowej organizacji ruchu (DOR) oraz przedmiar w tym zakresie – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie24_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 22.05.2024 r.*

Pytanie nr 79:

Prosimy o informacje jakie konstrukcje nawierzchni należy przyjąć do wyceny. Te podane w projekcie czy w przedmiarze?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż należy przyjąć konstrukcje określone w dokumentacji projektowej stanowiącej OPZ.

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 1.

- II. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż oprócz wniosków o wyjaśnienie treści SWZ zamieszczonych w ramach pkt I wpłynęły również inne pytania, na które Zamawiający niezwłocznie udzieli odpowiedzi (wyjaśnień).
- III. Ponadto Zamawiający informuje niniejszym, iż zmieniony został określony w SWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert, termin wniesienia wadium oraz termin otwarcia ofert w niniejszym postępowaniu (a w konsekwencji również termin związania ofertą) – zgodnie z poniższym:

Termin składania ofert	– 17.06.2024 r. godz. 10:00
Termin wniesienia wadium	– 17.06.2024 r. godz. 10:00
Termin otwarcia ofert	– 17.06.2024 r. godz. 11:00

Wobec powyższego zmianie uległy zapisy cz. III pkt 5 ppkt 2, pkt 8 i pkt 11 ppkt 1 oraz cz. VI pkt 7 SWZ – cz. opisowa, w związku z czym niniejszym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania zamienne str. 22, 24 i 40 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 22.05.2024 r.) uwzględniające dokonane zmiany terminów.

Przedmiotowe zmiany terminów zostały wprowadzone jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (Dz.Urz.UE) w dniu 04.04.2024 r. pod nr S: 67/2024 199878-2024 (w ramach zmiany zapisów sekcji 5.1.12. *Warunki udzielenia zamówienia – Termin składania ofert, Data otwarcia* i sekcji 2.1.4. *Informacje ogólne* pkt 9), w związku z czym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu – po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez Urząd Publikacji Unii Europejskiej (UPUE) otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji.

- IV. Mając powyższe na uwadze w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania:
- zamienne str. 22, 24 i 40 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 22.05.2024 r.),
 - ogłoszenie o zmianie ogłoszenia (przesłane do publikacji w dniu 22.05.2024 r. – po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji),

- dokumenty zamieszczone w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp1/postepowanie24_24.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 22.05.2024 r.*

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Niniejsze pismo (wraz z wymienionymi w jego treści załącznikami) zostanie udostępnione w ramach strony prowadzonego postępowania po opublikowaniu w Dz. Urz. UE ogłoszenia o zmianie ogłoszenia, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji (vide art. 137 ust. 5 ustawy PZP oraz art. 90 ust. 1 w związku z art. 88 ust. 3 ustawy PZP).

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a